

Ford S-Max 2.0 TDCi up1 MK1 (03/06-10/14)

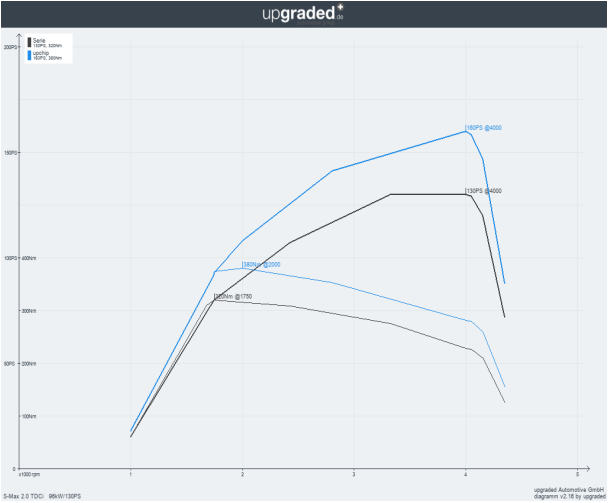
Erstzulassung: 01.10.2014

LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

96 kW / 130 PS » 118 kW / 160 PS
320 Nm » 380 Nm

Preis: 799,- Euro

Alle Preise inkl. 19% MwSt.



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1997 ccm	
Leistung	96 kW / 130 PS bei 4000 U/min	118 kW / 160 PS bei 4000 U/min
Drehmoment	320 Nm bei 1750 U/min	380 Nm bei 2000 U/min
Beschleunigung		ca. -0,51 sec. von 0-100km/h*
Verbrauch		bis zu -11.9%*
Stickoxide NOx		Reduktion um ca. 4,8% möglich*
VMAX	191 km/h	195 km/h
Hersteller		upchip (high performance chiptuning)
Tuningart		Kennfeldoptimierung (Software-tuning)

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

Ford S-Max 2.0 TDCi up1
upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
96kW/130PS » 118kW/160PS
320Nm » 380Nm

Reparaturkostenversicherung

upgraded tuning

1 Jahr bis 100.000 km 55,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 105,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 168,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.

upgraded premium

1 Jahr bis 100.000 km 137,- Euro*
2 Jahre bis 100.000 km 274,- Euro*
3 Jahre bis 100.000 km 412,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.
zzgl. Bearbeitungsgebühr 200Euro (inkl. 19% MwSt.)

upgraded premium plus

1 Jahr bis 200.000 km 440,- Euro*
2 Jahre bis 200.000 km 625,- Euro*
3 Jahre bis 200.000 km 875,- Euro*
*umsatzsteuerfrei nach §4 Nr.10 UStG.
zzgl. Bearbeitungsgebühr 200Euro (inkl. 19% MwSt.)

Zusatzleistungen

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.